



**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013**

**SCHEDA INTERVENTO**

<b>Titolo intervento</b>	Intervento sulla S.P. n. 86 Istonia – tratto da Forlì del Sannio a Roccasicura
<b>Ente attuatore</b>	Provincia di Isernia
<b>Localizzazione</b>	S.P. n. 86 Istonia dal Km 9+700 a I Km 10+500: Tratto compreso tra Forlì del Sannio e Roccasicura
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici - Trattasi di intervento di messa in sicurezza
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 100.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 (Delibera del CIPE n. 68/2015 - D.G.R. n. 214 del 17 aprile 2018)
<b>Fasi dell'intervento</b>	Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP: H27H18000940002</li><li>• Determinazione Dirigenziale n. 693 del 24.07.2018 di nomina RUP</li><li>• Progettazione esecutiva approvata con Determinazione Dirigenziale n. 702 del 26.07.2018</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a fronte di Stati di Avanzamento Lavori da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>
<b>Descrizione del progetto</b>	<p>La Strada Provinciale n. 86 "Istonia" inizia dal quadrivio del Macerone e storicamente si collega con la S.S. 16 "Adriatica" nei pressi di Vasto. Il tratto ricadente nel territorio della provincia di Isernia presenta un'estensione di Km 49+300 fino ai confini della Provincia di Chieti nel Comune di Castiglione Messer Marino.</p> <p>Il tratto viario compreso tra Forlì del Sannio e Roccasicura è stato interessato nei mesi scorsi da abbondanti e violenti fenomeni meteorologici tali da compromettere la funzionalità</p>

	<p>e la sicurezza del tratto in questione. In diversi punti si sono verificati cedimenti e abbassamenti della sede stradale ed intasamento delle cunette in terra a monte. In particolare al Km 10+500 la scarpata e la banchina del corpo stradale sono scivolte completamente a valle per un fronte franoso di circa ml 50 ed una profondità di oltre ml 80 e avente un pendio di circa 60° con sradicamento della coltre alberata. Tale situazione piuttosto critica ha determinato lo scorso 5 febbraio 2018 la chiusura al traffico del tratto di strada della S.P. 86 dal Km 9+700 al Km 10+500 disposta con ordinanza n. 11.</p> <p>Al fine di ripristinare la transitabilità del tratto viario danneggiato, garantendo adeguate condizioni di sicurezza, i principali lavori previsti in progetto sono di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di una pista alternativa a monte del tratto deteriorato, con uno sviluppo di circa 50 metri, utilizzando pietrame calcareo per la nuova massicciata stradale e misto stabilizzato di fondazione;</li> <li>• Realizzazione di una zanella con muretto lungo tutto il tratto viario e, a tergo della stessa, di un drenaggio profondo per la raccolta delle acque;</li> <li>• Ripristino funzionale e risagomatura delle cunette con miglioramento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche;</li> <li>• Riposizionamento temporaneo della barriera a protezione del tratto danneggiato per circa 80 ml;</li> <li>• Realizzazione di una scogliera per circa 10 ml x 1 mt di altezza ed 1 mt di larghezza, con successivo ripristino del tratto danneggiato e della relativa pavimentazione.</li> </ul>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progettazione esecutiva approvata con Determinazione Dirigenziale n. 702 del 26.07.2018

**Cronoprogramma dell'intervento (Piano finanziario per annualità)**

<b>Fabbisogno finanziario complessivo</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Euro 100.000,00	Euro 0,00	Euro 100.000,00

Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"  
 Direttore del IV Dipartimento  
 Direttore del Servizio Infrastrutture e LLPP f.f.  
 Arch. Giuseppe Antonio Giarrusso